



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Laboratorio de Grandes Masas

Certificado de Verificación Posterior

GM - VP - 009 - 2022

Página 1 de 12

Expediente	1046461	<p>La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrológicas a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP).</p> <p>La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.</p>
Solicitante	Carretera Andina del Sur S.A.C.	
Dirección	Av. Petit Thouars 4957	
Instrumento de Medición	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	
Intervalo de Indicaciones	0 kg a 15 000 kg	
Marca	PAT TRAFFIC	
Modelo	DAW 300 MINI	
Número de Serie	0006	
Resolución del Dispositivo Visualizador	10 kg	
Procedencia	CHILE	
Norma Aplicada	ASTM E 1318 - 09	
Fecha de Verificación	Del 2022 - 03 - 22 al 2022 - 03 - 24	

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

Responsable del área

Responsable del laboratorio



Dirección de Metrología

Dirección de Metrología



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 2 de 12

Procedimiento de Medición

Los ensayos se realizaron tomando como referencia la Norma ASTM E 1318 - 09 "Standard Specification for Highway Weigh-in-Motion (WIM)"

Lugar de Verificación

PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR - PERÚ, BRASIL, TRAMO 1
kilómetro 930,760 Carretera Abancay - Cusco, Provincia de Anta distrito de Zurite - Departamento de Cusco

Condiciones Ambientales

	Inicial	Final
Temperatura	21,5 °C	23,5 °C

Patrones de referencia

Trazabilidad Metrológica	Patrón de Medición	Documento de Calibración
Patrones de Referencia de la Dirección de Metrología - (INACAL - PERÚ)	Pesa patrón GM-04-003 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-004-2022 de: 2022-01-21 al 2022-01-22
	Pesa patrón GM-04-004 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-003-2022 de: 2022-01-19 al 2022-01-20
	Pesa patrón GM-04-006 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-002-2022 de: 2022-01-11 al 2022-01-19



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 3 de 12

Resultados de Medición

FECHA DE VERIFICACION	Del 2022 - 03 - 22 al 2022 - 03 - 24
UBICACIÓN DE LA BALANZA	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR - PERÚ, BRASIL, TRAMO 1 kilómetro 930,760 Carretera Abancay - Cusco, Provincia de Anta distrito de Zurite - Departamento de Cusco

INSPECCION VISUAL

AJUSTE DE CERO	TIENE	INDICACION	DIGITAL
OSCILACION LIBRE	CONFORME	VELOCIMETRO	TIENE
N° DE PLATAFORMAS	UNO	TIPO DE VEHICULO	TIENE

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3R3 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 440	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 170	9	0,0
	TERCERO			
SIMPLE	CUARTO	7 790	9	0,1
DOBLE	QUINTO	15 510	9	0,1
	SEXTO			

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3R2 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 480	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 150	9	0,0
	TERCERO			
SIMPLE	CUARTO	8 550	9	0,1
SIMPLE	QUINTO	8 750	9	0,1

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 480	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 070	9	0,0
	TERCERO			



Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 4 de 12

ESTACION DE PESAJE

ALINEACION HORIZONTAL

RADIO DE CURVATURA (km)			
INGRESO	CONCLUSION ≥ 1,7 km	SALIDA	CONCLUSION ≥ 1,7 km
30,0	CONFORME	7,5	CONFORME

ALINEACION LONGITUDINAL

GRADIENTE (%)			
INGRESO	CONCLUSION ≤ 1 %	SALIDA	CONCLUSION ≤ 1 %
0,34	CONFORME	0,67	CONFORME

PENDIENTE CRUZADA

PENDIENTE (%)					
INGRESO	CONCLUSION ≤ 1 %	CENTRO	CONCLUSION ≤ 1 %	SALIDA	CONCLUSION ≤ 1 %
0,52	CONFORME	0,43	CONFORME	0,48	CONFORME

LONGITUD DEL PAVIMENTO

INGRESO				SALIDA	
DISTANCIA (m)	CONCLUSION	DISTANCIA (m)	CONCLUSION		
41	CONFORME	33	CONFORME		

La longitud del pavimento se encuentra **Conforme** con la ASTM E1318-09 y/o tiene la longitud ideal para pesar correctamente las distintas configuraciones vehiculares indicadas en el Reglamento Nacional de Vehículos (DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC)."

LISURA DE LA SUPERFICIE

HOYOS EN LA SUPERFICIE							
INGRESO				SALIDA			
BORDE IZQUIERDO		BORDE DERECHO		BORDE IZQUIERDO		BORDE DERECHO	
DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD
5	4	5	5	5	1	5	1
9	0	8	0	9	0	8	0
13	0	12	0	13	1	12	1
17	1	16	0	17	0	16	0
21	0	20	1	21	0	20	0
25	0	23	0	25	1	23	0
29	0	27	0	29	0	27	1
33	0	31	0	33	---	30	0
37	1	35	1	37	---	35	---
41	0	39	0	41	---	39	---
45	0	43	0	45	---	43	---
49	1	47	0				
53	0	51	0				
57	0	55	1				
60	0	59	0				



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 5 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg	CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg
1	0	-3	-1	2	-1	21	1	-3	-2	3	0
2	0	-3	-1	2	-1	22	1	-3	-2	3	0
3	0	-3	-1	3	-1	23	0	-3	-2	3	-1
4	0	-3	-1	3	0	24	0	-3	-2	3	-1
5	0	-3	-1	3	0	25	2	-3	-2	3	0
6	1	-3	-1	4	0	26	0	-3	-2	2	-1
7	0	-3	-1	4	0	27	0	-4	-3	3	-1
8	2	-3	-1	4	0	28	0	-3	-3	3	-1
9	0	-3	-2	4	0	29	1	-4	-1	3	-1
10	2	-3	-1	4	0	30	0	-3	-2	3	-1
11	1	-3	-1	4	0	31	0	-3	-1	3	0
12	0	-3	-1	3	0	32	0	-3	-1	3	0
13	1	-3	-1	4	0	33	2	-3	-2	4	0
14	0	-3	-1	1	-1	34	0	-3	-2	4	0
15	0	-3	-2	3	0	35	0	-3	-2	3	-1
16	0	-3	-2	3	0	36	1	-4	-2	3	-1
17	0	-3	-3	3	-1	37	0	-3	-2	3	-1
18	1	-3	-1	3	0	38	0	-3	-2	3	-1
19	0	-4	-2	3	-1	39	1	-3	-2	3	0
20	0	-3	-1	3	0	40	1	-4	-3	2	-1

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 6 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg	CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg
1	1	-2	-3	4	0	21	2	-1	-2	4	1
2	1	-2	-2	4	1	22	2	-1	-1	4	1
3	2	-1	-2	4	1	23	2	-1	-1	4	1
4	1	-2	0	4	1	24	1	-2	-1	4	1
5	1	-2	0	4	1	25	2	-1	-2	4	1
6	2	-2	0	4	1	26	2	-1	-3	3	0
7	2	-1	-1	4	1	27	2	-1	-3	3	0
8	2	-1	-1	4	1	28	2	-1	-3	4	1
9	2	-1	-2	4	1	29	2	-1	-3	4	0
10	2	-1	-3	4	1	30	1	-1	-3	4	0
11	2	-1	-4	4	0	31	2	-1	-2	4	1
12	2	-1	-4	4	0	32	2	0	-2	4	1
13	2	-1	-1	4	1	33	2	-1	-1	4	1
14	2	-1	0	4	1	34	2	-1	-1	4	1
15	2	-1	-1	4	1	35	2	-1	-2	4	1
16	2	-1	-2	4	1	36	2	-1	-2	4	1
17	1	-1	-4	3	0	37	2	0	-3	4	1
18	2	-1	-3	4	1	38	3	-1	-2	4	1
19	2	0	-3	4	1	39	2	-1	-1	4	1
20	2	-1	-2	4	1	40	2	-1	-1	4	1

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 7 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R2

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg	CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg
1	0	-3	1	1	-1	21	0	-3	-1	0	-2
2	-1	-3	0	1	-1	22	0	-4	-1	1	-2
3	0	-3	0	1	-1	23	0	-3	0	1	-1
4	-1	-3	1	1	-1	24	0	-3	0	1	-1
5	0	-3	1	1	-1	25	0	-3	0	2	-1
6	1	-2	0	1	0	26	0	-4	0	2	-1
7	0	-3	0	1	-1	27	0	-3	2	2	-1
8	0	-3	0	0	-1	28	0	-3	2	2	-1
9	0	-3	-1	1	-2	29	-1	-3	1	2	-1
10	0	-3	-1	1	-2	30	0	-3	1	2	-1
11	0	-4	-1	0	-2	31	0	-3	0	2	-1
12	0	-4	0	0	-1	32	0	-4	0	1	-1
13	0	-3	0	0	-1	33	-1	-3	0	1	-1
14	0	-3	-1	1	-1	34	0	-4	-1	0	-2
15	0	-3	0	1	-1	35	0	-3	-2	0	-2
16	0	-3	0	1	-1	36	-1	-3	-1	0	-2
17	0	-3	0	1	-1	37	0	-3	0	0	-2
18	0	-3	0	1	-1	38	-1	-3	0	0	-2
19	0	-3	-1	0	-1	39	0	-3	-1	0	-2
20	0	-3	-1	1	-1	40	0	-3	-1	-1	-2

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 8 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R2

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg	CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg
1	1	-3	2	2	0	21	1	-2	1	4	0
2	1	-2	2	3	0	22	1	-2	2	4	0
3	1	-3	2	3	0	23	1	-2	4	4	1
4	1	-3	2	3	0	24	1	-3	4	3	0
5	1	-3	2	3	0	25	1	-1	3	2	0
6	1	-3	2	4	0	26	1	-2	3	1	0
7	0	-3	3	3	0	27	1	-3	3	1	0
8	1	-2	4	1	0	28	1	-2	2	2	0
9	1	-2	4	1	0	29	0	-2	1	3	0
10	1	-2	4	1	0	30	0	-2	1	4	0
11	1	-2	4	2	0	31	1	-2	2	4	0
12	2	-2	3	3	1	32	1	-2	2	3	0
13	1	-2	3	3	1	33	1	-2	4	2	0
14	1	-2	2	4	1	34	1	-2	4	3	1
15	1	-2	3	3	1	35	1	-1	2	4	1
16	0	-2	4	4	1	36	1	-1	2	4	1
17	1	-2	4	2	1	37	2	-2	3	4	1
18	1	-2	4	2	0	38	1	-2	3	4	1
19	0	-2	3	2	0	39	1	-2	4	3	1
20	1	-2	2	3	0	40	1	-2	4	4	1

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 9 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)			ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)		
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg	CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg
1	1	-3	-2	21	1	-4	-2
2	1	-3	-2	22	1	-3	-2
3	1	-3	-2	23	1	-3	-2
4	1	-3	-2	24	1	-3	-2
5	1	-3	-2	25	2	-3	-2
6	1	-3	-2	26	1	-3	-2
7	1	-3	-2	27	1	-3	-2
8	2	-3	-2	28	1	-4	-2
9	1	-3	-2	29	1	-3	-2
10	1	-4	-2	30	1	-3	-2
11	1	-3	-2	31	1	-3	-2
12	1	-3	-2	32	1	-3	-2
13	1	-3	-2	33	0	-3	-2
14	1	-3	-2	34	2	-3	-2
15	1	-3	-2	35	1	-3	-2
16	1	-3	-2	36	1	-3	-2
17	1	-3	-2	37	1	-4	-2
18	0	-3	-2	38	0	-4	-3
19	1	-4	-2	39	1	-3	-2
20	1	-3	-2	40	1	-3	-2

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 10 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)			ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)		
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg	CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg
1	2	-2	-1	21	2	-2	-1
2	2	-2	-1	22	1	-2	-1
3	1	-2	-1	23	2	-2	-1
4	1	-2	-1	24	2	-2	-1
5	2	-2	-1	25	2	-2	-1
6	1	-3	-2	26	2	-2	-1
7	2	-2	-1	27	2	-1	-1
8	1	-2	-1	28	1	-1	-1
9	2	-2	-1	29	2	-2	-1
10	2	-2	-1	30	2	-2	-1
11	2	-2	-1	31	2	-2	-1
12	2	-2	-1	32	2	-1	0
13	2	-2	-1	33	2	-1	0
14	2	-2	-1	34	2	-2	-1
15	2	-2	-1	35	2	-1	-1
16	2	-2	-1	36	2	-2	-1
17	2	-2	-1	37	2	-2	-1
18	2	-2	-1	38	2	-1	0
19	2	-2	-1	39	2	-1	0
20	1	-2	-1	40	2	-2	-1

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 11 de 12

OBSERVACIONES

Velocidades del vehículo durante el ensayo dinámico : 3 km/h y 5 km/h

Placa del vehículo: EGA 976, Placa del remolque EGA 977

Los errores encontrados corresponden a una probabilidad de conformidad del 95 %

Los ensayos se realizaron con un camión Tipo C3R3, convertible a los Tipos C3R2 y C3

La determinación, por velocidad, del error en pesaje dinámico se realizó 40 veces con el camión Tipo C3R3, 40 veces con el camión convertido a Tipo C3R2 y 40 veces con el camión Tipo C3

El factor de ajuste de la balanza durante su verificación para la velocidad de 3 km/h y 5 km/h fue de EJE SIMPLE CAMION =1080; EJE SIMPLE CARRETA =1045; EJE DOBLE =1015; EJE TRIPLE =1000; FACTOR DE SENSIBILIDAD =1005; FACTOR DE ESTABILIDAD =1000

CONCLUSIÓN FINAL

La balanza de pesaje por ejes para vehiculos en movimiento **CUMPLE** con los criterios establecidos en la Norma ASTM E 1318 - 09 "Standard Specification for Highway Weigh-in-Motion (WIM)".



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 009 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 12 de 12

DIRECCION DE METROLOGIA

El Servicio Nacional de Metrología (actualmente la Dirección de Metrología del INACAL), fue creado mediante Ley N° 23560 el 6 enero de 1983 y fue encomendado al INDECOPI mediante Decreto Supremo DS-024-93 ITINCI.

El 11 de julio 2014 fue aprobada la Ley N° 30224 la cual crea el Sistema Nacional de Calidad, y tiene como objetivo promover y garantizar el cumplimiento de la Política Nacional de Calidad para el desarrollo y la competitividad de las actividades económicas y la protección del consumidor.

El Instituto Nacional de Calidad (INACAL) es un organismo público técnico especializado adscrito al Ministerio de Producción, es el cuerpo rector y autoridad técnica máxima en la normativa del Sistema Nacional de la Calidad y el responsable de la operación del sistema bajo las disposiciones de la ley, y tiene en el ámbito de sus competencias: Metrología, Normalización y Acreditación.

La Dirección de Metrología del INACAL cuenta con diversos Laboratorios Metroológicos debidamente acondicionados, instrumentos de medición de alta exactitud y personal calificado. Cuenta con un Sistema de Gestión de la Calidad que cumple con las siguientes Normas internacionales vigentes ISO/IEC 17025; ISO 17034; ISO 27001 e ISO 37001; con lo cual se constituye en una entidad capaz de brindar un servicio integral, confiable y eficaz de aseguramiento metrológico para la industria, la ciencia y el comercio brindando trazabilidad metrológicamente válida al Sistema Internacional de Unidades SI y al Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú (SLUMP).

La Dirección de Metrología del INACAL cuenta con la cooperación técnica de organismos metrológicos internacionales de alto prestigio tales como: el Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) de Alemania; el Centro Nacional de Metrología (CENAM) de México; el National Institute of Standards and Technology (NIST) de USA; el Centro Español de Metrología (CEM) de España; el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) de Argentina; el Instituto Nacional de Metrología (INMETRO) de Brasil; entre otros.

SISTEMA INTERAMERICANO DE METROLOGIA- SIM

El Sistema Interamericano de Metrología (SIM) es una organización regional auspiciado por la Organización de Estados Americanos (OEA), cuya finalidad es promover y fomentar el desarrollo de la metrología en los países americanos. La Dirección de Metrología del INACAL es miembro del SIM a través de la subregión ANDIMET (Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela) y participa activamente en las Intercomparaciones realizadas por el SIM.