



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Laboratorio de Grandes Masas

Certificado de Verificación Posterior

GM - VP - 017 - 2022

Página 1 de 12

Expediente	1046482
Solicitante	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A.
Dirección	Av. Andres Belaunde Nro 280 – Ofic. 502
Instrumento de Medición	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO
Intervalo de Indicaciones	0 kg a 15 000 kg
Marca	IRD INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC
Modelo	SAAAAECA-I12L4S4P314A-A8C-SAG-NE4G-R11389E2
Número de Serie	111018037
Resolución del Dispositivo Visualizador	1 kg
Procedencia	CANADA
Norma Aplicada	ASTM E 1318 - 09
Fecha de Verificación	Del 2022 - 05 - 05 al 2022 - 05 - 07

La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrológicas a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP).

La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

Responsable del área

Responsable del laboratorio



Dirección de Metrología

Dirección de Metrología



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 2 de 12

Procedimiento de Medición

Los ensayos se realizaron tomando como referencia la Norma ASTM E 1318 - 09 "Standard Specification for Highway Weigh-in-Motion (WIM)"

Lugar de Verificación

ESTACIÓN DE PESAJE EJE POR EJE - FISCALIZACIÓN 5 - SAN LORENZO
Carretera interoceánica Sur - Tramo 3 kilómetro 579,150 de la carretera Inambari - Iñapari

Condiciones Ambientales

	Inicial	Final
Temperatura	28,5 °C	31,5 °C

Patrones de referencia

Trazabilidad Metrológica	Patrón de Medición	Documento de Calibración
Patrones de Referencia de la Dirección de Metrología - (INACAL - PERÚ)	Pesa patrón GM-04-003 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-004-2022 de: 2022-01-21 al 2022-01-22
	Pesa patrón GM-04-004 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-003-2022 de: 2022-01-19 al 2022-01-20
	Pesa patrón GM-04-006 Clase de exactitud M ₁	INACAL DM/ LM-002-2022 de: 2022-01-11 al 2022-01-19



Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 3 de 12

Resultados de Medición

FECHA DE VERIFICACION	Del 2022 - 05 - 05 al 2022 - 05 - 07
UBICACIÓN DE LA BALANZA	ESTACIÓN DE PESAJE EJE POR EJE - FISCALIZACIÓN 5 - SAN LORENZO Carretera interoceánica Sur - Tramo 3 kilómetro 579,150 de la carretera Inambari - Iñapari

INSPECCION VISUAL

AJUSTE DE CERO	TIENE	INDICACION	DIGITAL
OSCILACION LIBRE	CONFORME	VELOCIMETRO	TIENE
N° DE PLATAFORMAS	UNO	TIPO DE VEHICULO	TIENE

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3R3 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 440	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 170	9	0,0
	TERCERO			
SIMPLE	CUARTO	7 790	9	0,1
DOBLE	QUINTO	15 510	9	0,1
	SEXTO			

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3R2 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 480	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 150	9	0,0
	TERCERO			
SIMPLE	CUARTO	8 550	9	0,1
SIMPLE	QUINTO	8 750	9	0,1

DETERMINACION DEL PESO DEL CAMION C3 (PESAJE ESTATICO POR EJES)

TIPO DE EJE	N° DE EJE	PESO DE REFERENCIA (kg)	INCERTIDUMBRE	
			(kg)	(%)
SIMPLE	PRIMERO	6 480	9	0,1
DOBLE	SEGUNDO	18 070	9	0,0
	TERCERO			



Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 4 de 12

ESTACION DE PESAJE

ALINEACION HORIZONTAL

RADIO DE CURVATURA (km)			
INGRESO	CONCLUSION ≥ 1,7 km	SALIDA	CONCLUSION ≥ 1,7 km
42,0	CONFORME	35,0	CONFORME

ALINEACION LONGITUDINAL

GRADIENTE (%)			
INGRESO	CONCLUSION ≤ 1 %	SALIDA	CONCLUSION ≤ 1 %
0,54	CONFORME	0,50	CONFORME

PENDIENTE CRUZADA

PENDIENTE (%)					
INGRESO	CONCLUSION ≤ 1 %	CENTRO	CONCLUSION ≤ 1 %	SALIDA	CONCLUSION ≤ 1 %
0,58	CONFORME	0,52	CONFORME	0,58	CONFORME

LONGITUD DEL PAVIMENTO

INGRESO				SALIDA	
DISTANCIA (m)	CONCLUSION	DISTANCIA (m)	CONCLUSION		
41	CONFORME	33	CONFORME		

La longitud del pavimento se encuentra **Conforme** con la ASTM E1318-09 y/o tiene la longitud ideal para pesar correctamente las distintas configuraciones vehiculares indicadas en el Reglamento Nacional de Vehículos (DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC)."

LISURA DE LA SUPERFICIE

HOYOS EN LA SUPERFICIE							
INGRESO				SALIDA			
BORDE IZQUIERDO		BORDE DERECHO		BORDE IZQUIERDO		BORDE DERECHO	
DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD	DISTANCIA (m)	CANTIDAD
5	0	5	0	5	0	5	0
9	0	8	0	9	0	8	0
13	0	12	0	13	0	12	0
17	0	16	0	17	0	16	0
21	0	20	0	21	0	20	0
25	0	23	0	25	0	23	0
29	0	27	0	29	0	27	0
33	0	31	0	33	0	30	0
37	0	35	0	37	0	35	0
41	0	39	0	41	0	39	0
45	---	43	---	45	---	43	---
49	---	47	---				
53	---	51	---				
57	---	55	---				
60	---	59	---				



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 5 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg	CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg
1	0	0	1	0	0	21	0	0	-1	1	0
2	-1	0	-2	0	-1	22	0	0	-1	-1	0
3	-1	0	-1	0	0	23	-1	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0
5	0	0	-1	0	0	25	1	0	1	0	0
6	0	0	0	-1	0	26	0	0	-1	1	0
7	0	0	1	0	0	27	-1	0	0	0	0
8	0	0	0	-1	-1	28	0	0	0	1	0
9	-1	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0
10	0	0	-1	1	0	30	0	0	-1	1	0
11	0	0	1	-1	0	31	0	0	-1	0	0
12	0	0	2	-1	0	32	1	0	1	-1	0
13	0	0	-1	0	0	33	0	0	-1	1	0
14	1	0	0	0	0	34	0	0	-1	0	0
15	0	0	-1	-1	0	35	1	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	36	1	0	0	-1	0
17	0	0	-1	0	0	37	0	0	0	-1	0
18	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	39	0	0	0	1	0
20	0	0	-1	0	0	40	1	0	0	-1	0

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 6 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg	CARGA	6 440 kg	18 170 kg	7 790 kg	15 510 kg	47 910 kg
1	1	-1	2	-2	0	21	0	0	0	0	0
2	-1	0	0	-1	0	22	0	0	-1	0	0
3	0	-1	-1	0	-1	23	1	0	1	2	1
4	0	-1	-1	0	0	24	1	0	0	-1	-1
5	0	0	0	1	0	25	-1	0	1	1	0
6	0	1	0	-1	0	26	0	0	0	1	0
7	0	0	0	0	0	27	-1	0	1	1	1
8	0	0	0	-2	0	28	1	0	0	0	0
9	0	0	0	1	0	29	0	0	-2	-1	-1
10	0	0	0	0	0	30	0	0	-1	3	1
11	0	0	-1	2	0	31	0	0	0	-1	0
12	0	0	-1	3	1	32	1	0	-1	1	0
13	0	0	-1	-2	-1	33	1	0	0	-1	0
14	0	0	-1	0	0	34	1	0	-1	-1	0
15	-1	0	-1	1	0	35	1	0	-1	0	0
16	0	0	-1	1	0	36	1	0	0	0	0
17	1	0	0	-2	-1	37	0	0	0	0	0
18	0	0	0	2	1	38	1	0	-1	1	0
19	0	0	0	1	0	39	0	-1	-1	-2	-1
20	0	0	-1	-1	-1	40	1	0	1	2	1

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 7 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R2

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg	CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg
1	-1	0	1	3	1	21	-1	0	2	4	1
2	0	0	2	1	1	22	-1	0	1	3	1
3	-1	0	2	2	0	23	-1	0	0	1	0
4	0	0	1	1	1	24	-1	0	2	2	1
5	-1	0	2	3	1	25	-1	0	2	2	1
6	0	0	1	1	0	26	-1	0	1	2	0
7	-1	0	0	2	0	27	-1	0	1	2	1
8	0	0	0	0	0	28	-1	0	1	0	0
9	-1	0	1	2	0	29	-1	0	1	4	1
10	-1	0	2	3	1	30	0	0	2	3	1
11	0	0	1	3	1	31	0	0	1	2	0
12	-1	0	2	2	1	32	-1	0	1	2	1
13	-1	0	2	2	1	33	-1	0	2	1	1
14	-1	0	1	2	1	34	-1	0	2	2	1
15	0	0	2	2	1	35	0	0	1	1	1
16	0	0	2	2	1	36	-1	0	1	2	0
17	-1	0	2	2	1	37	0	0	1	1	0
18	-1	0	1	1	0	38	0	0	1	3	1
19	-1	0	1	1	1	39	-1	0	1	2	1
20	-1	0	2	3	1	40	0	0	2	0	0

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 8 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3R2

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)					ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)				
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	EJE SIMPLE	EJE SIMPLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg	CARGA	6 480 kg	18 150 kg	8 550 kg	8 750 kg	41 930 kg
1	0	0	1	1	0	21	-1	0	0	1	0
2	-1	0	1	2	0	22	-1	0	1	-1	0
3	0	0	1	1	0	23	-2	0	0	0	0
4	1	0	4	1	1	24	-1	0	2	2	1
5	-1	0	1	0	0	25	0	1	4	3	2
6	0	0	1	-1	0	26	0	0	1	1	0
7	-1	0	0	1	0	27	-2	0	1	-1	0
8	1	0	1	0	0	28	-1	0	1	0	0
9	-1	-1	0	1	0	29	0	0	1	1	0
10	-2	0	1	1	0	30	-1	1	0	0	0
11	-1	0	0	0	0	31	-2	0	1	0	0
12	-1	0	1	0	0	32	1	0	1	2	1
13	-1	0	2	0	0	33	-1	0	0	-1	0
14	0	0	0	0	0	34	0	0	3	2	1
15	-1	0	1	-1	0	35	-1	0	2	1	0
16	0	0	2	0	0	36	-1	1	2	1	1
17	-1	-1	0	0	0	37	-1	0	1	0	0
18	1	0	1	1	1	38	-2	0	2	-1	0
19	0	0	1	1	0	39	-1	0	1	1	0
20	-1	0	1	0	0	40	0	0	1	1	0

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 9 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (3 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)			ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)		
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg	CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg
1	0	0	0	21	0	0	0
2	0	0	0	22	0	0	0
3	0	0	0	23	0	0	0
4	0	0	0	24	0	0	0
5	-1	0	0	25	0	0	0
6	0	0	0	26	-1	0	0
7	0	0	0	27	0	0	0
8	0	0	0	28	0	0	0
9	0	0	0	29	-1	0	0
10	0	0	0	30	0	0	0
11	0	0	0	31	0	0	0
12	-1	0	0	32	0	0	0
13	0	0	0	33	0	0	0
14	1	1	1	34	0	0	0
15	0	0	0	35	0	0	0
16	1	0	0	36	0	0	0
17	0	0	0	37	0	0	0
18	1	0	0	38	0	0	0
19	0	0	0	39	0	0	0
20	0	0	0	40	0	0	0

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 10 de 12

DETERMINACION DEL ERROR DE LA BALANZA POR EJES EN PESAJE DINAMICO CAMION TIPO C3

ENSAYO DE REPETIBILIDAD DINAMICA (5 km/h)

ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)			ENSAYO NUMERO	ERROR PORCENTUAL (%)		
	EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO		EJE SIMPLE	EJE DOBLE	PESO BRUTO
CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg	CARGA	6 480 kg	18 070 kg	24 550 kg
1	1	0	0	21	0	1	0
2	0	1	0	22	1	1	1
3	-1	0	0	23	2	0	1
4	-1	1	0	24	0	0	0
5	-1	0	0	25	0	1	0
6	-1	0	0	26	1	0	0
7	1	0	0	27	-2	0	0
8	1	0	0	28	0	1	0
9	0	0	0	29	1	1	1
10	0	0	0	30	1	1	1
11	0	0	0	31	0	0	0
12	0	0	0	32	0	0	0
13	0	0	0	33	0	0	0
14	0	0	0	34	1	0	0
15	0	-1	0	35	0	0	0
16	0	0	0	36	-1	1	0
17	-1	0	0	37	0	0	0
18	0	0	0	38	0	0	0
19	0	1	1	39	0	0	0
20	1	0	1	40	1	0	0

NUMERO DE MUESTRAS MAYORES A LA TOLERANCIA 4 %

CARGA	CANTIDAD	(%)	UNIDADES TOLERADAS	CONCLUSION
EJE SIMPLE	0	0	2	CONFORME
EJE DOBLE	0	0	2	CONFORME
PESO BRUTO	0	0	2	CONFORME



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 11 de 12

OBSERVACIONES

Velocidades del vehículo durante el ensayo dinámico : 3 km/h y 5 km/h

Placa del vehículo: EGA 976, Placa del remolque EGA 977

Los errores encontrados corresponden a una probabilidad de conformidad del 95 %

Los ensayos se realizaron con un camión Tipo C3R3, convertible a los Tipos C3R2 y C3

La determinación, por velocidad, del error en pesaje dinámico se realizó 40 veces con el camión Tipo C3R3,

40 veces con el camión convertido a Tipo C3R2 y 40 veces con el camión Tipo C3

El factor de ajuste de la balanza durante su verificación para la velocidad de 5 km/h fue de 4926

El factor de ajuste de la balanza durante su verificación para la velocidad de 3 km/h fue de 4982

CONCLUSIÓN FINAL

La balanza de pesaje por ejes para vehículos en movimiento CUMPLE con los criterios establecidos en la Norma ASTM E 1318 - 09 "Standard Specification for Highway Weigh-in-Motion (WIM)".
--



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad
Metrología

Certificado de Verificación Posterior GM - VP - 017 - 2022

Laboratorio de Grandes Masas

Página 12 de 12

DIRECCION DE METROLOGIA

El Servicio Nacional de Metrología (actualmente la Dirección de Metrología del INACAL), fue creado mediante Ley N° 23560 el 6 enero de 1983 y fue encomendado al INDECOPI mediante Decreto Supremo DS-024-93 ITINCI.

El 11 de julio 2014 fue aprobada la Ley N° 30224 la cual crea el Sistema Nacional de Calidad, y tiene como objetivo promover y garantizar el cumplimiento de la Política Nacional de Calidad para el desarrollo y la competitividad de las actividades económicas y la protección del consumidor.

El Instituto Nacional de Calidad (INACAL) es un organismo público técnico especializado adscrito al Ministerio de Producción, es el cuerpo rector y autoridad técnica máxima en la normativa del Sistema Nacional de la Calidad y el responsable de la operación del sistema bajo las disposiciones de la ley, y tiene en el ámbito de sus competencias: Metrología, Normalización y Acreditación.

La Dirección de Metrología del INACAL cuenta con diversos Laboratorios Metroológicos debidamente acondicionados, instrumentos de medición de alta exactitud y personal calificado. Cuenta con un Sistema de Gestión de la Calidad que cumple con las siguientes Normas internacionales vigentes ISO/IEC 17025; ISO 17034; ISO 27001 e ISO 37001; con lo cual se constituye en una entidad capaz de brindar un servicio integral, confiable y eficaz de aseguramiento metrológico para la industria, la ciencia y el comercio brindando trazabilidad metrológicamente válida al Sistema Internacional de Unidades SI y al Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú (SLUMP).

La Dirección de Metrología del INACAL cuenta con la cooperación técnica de organismos metrológicos internacionales de alto prestigio tales como: el Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) de Alemania; el Centro Nacional de Metrología (CENAM) de México; el National Institute of Standards and Technology (NIST) de USA; el Centro Español de Metrología (CEM) de España; el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) de Argentina; el Instituto Nacional de Metrología (INMETRO) de Brasil; entre otros.

SISTEMA INTERAMERICANO DE METROLOGIA- SIM

El Sistema Interamericano de Metrología (SIM) es una organización regional auspiciado por la Organización de Estados Americanos (OEA), cuya finalidad es promover y fomentar el desarrollo de la metrología en los países americanos. La Dirección de Metrología del INACAL es miembro del SIM a través de la subregión ANDIMET (Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela) y participa activamente en las Intercomparaciones realizadas por el SIM.